



3 1761 11648833 9

CAI
T150
C11

The Canadian Coast Guard Officer Training Plan



Canada



Transport
Canada

Transports
Canada

Coast Guard

Garde côtière



Table of contents

CAI
T 150
-C1121



Introduction	1
The College	1
Careers in the Coast Guard	1
Admission Requirements	3
Application Procedure	3
Obligations and Benefits	3
Organization	5
Academic Requirements	5
Examinations	5
Physical Education	5
Leadership	5
Special Training and Facilities	5
Graduation	5
Courses	5
Navigation Training	7
Marine Engineering Training	7



The Canadian Coast Guard

The Canadian Coast Guard, a branch of Transport Canada, has been established to support the safe and efficient conduct of shipping in Canada. The Coast Guard is primarily concerned with the design, crewing and operation of ships; the operation and maintenance of navigational aids; icebreaking support; and, when difficulties do arise, search and rescue. The Coast Guard has several operating branches, the most visible being the Coast Guard Fleet, which concentrates its efforts on servicing aids to navigation, icebreaking and search and rescue. Depending upon their size, Canadian ships, including Coast Guard ships, are operated by certified marine officers. The skills required by these officers are complex and demanding and certification at the first of four levels can only be granted after three years of marine experience and study.

Canada has had a long standing need for certified marine officers and the current shortage is expected to become more severe as the merchant marine grows and offshore resource development continues. In order to partially satisfy the Coast Guard Fleet's need for certified marine engineering and navigation officers, the Canadian Coast Guard College in Sydney, Nova Scotia, accepts candidates into a three-year (33 months) marine officer training plan. The program of study is similar to that which would be followed to train officers for regular commercial ships, except that additions are made to reflect the special character of the Coast Guard.

This booklet provides general information on the training plan including the address of the College Registrar to whom requests and applications may be sent.

The College

The Canadian Coast Guard College, founded in 1965, is situated across Sydney Harbour from Sydney, in a residential area. New residences and academic buildings were opened in early 1981. Construction of a new gymnasium and swimming pool began also in 1981, and a new navigation boathouse and marine engineering machine shop are expected to be completed by 1986.

The four-storey academic building contains a 20 000-volume marine library, classrooms and seminar rooms, language training centre and computer centre. There are laboratories for metallurgy, hydraulics, steam and diesel simulation, electricity, electronics, seamanship, aids to navigation, navigation simulation, planitarium, refrigeration, motors and generators, physics and chemistry including a gas chromatograph and infrared photospectrometer.

Officer-cadets study navigation or marine engineering totally in English or totally in French and, in addition, follow a program of second language development. There is compulsory physical education during each year of study, complemented by an extensive sports program. In addition, several sports and social clubs operate on campus.

Officer-cadets wear Coast Guard uniforms and residence life is highly structured in keeping with the goal of the college to produce competent officers for the Canadian Coast Guard.

Careers in the Canadian Coast Guard

The Canadian Coast Guard offers a life-time career for men and women in a branch of the Public Service concerned with marine matters, particularly safety at sea.

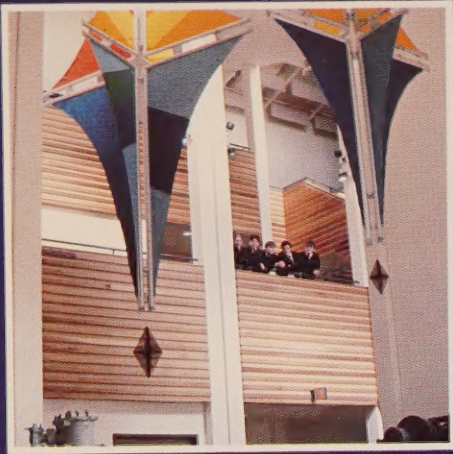
After completing their courses at the college, graduating officers are appointed as junior officers in Coast Guard ships where they serve for three years as watchkeepers, either in the navigation or engineering departments. As they rise in rank and assume greater responsibility, they are assigned to different types of ships where they will broaden their experience and perfect their skills in navigation or engineering, and develop the qualities of leadership and management which will qualify them for more senior appointments in the Coast Guard.

While a ship is away from port it is independent of other services and facilities and operates as a self-contained unit. The chief engineer is responsible for the operation, maintenance, repair and modification of the many sophisticated power plants that keep the ship running.

Advances in energy efficient technology and dramatic increases in the uses for micro-processors and computers of all sorts require that marine engineers, in particular those serving the Coast Guard, remain at the forefront of advancing technical knowledge.

Navigation officers are responsible for the safe navigation of the ship at sea and for the routine management of port activities. Their duties include icebreaking, Arctic navigation, maintenance of buoys and beacons, landing supplies in isolated areas, rescue work and other day-to-day activities of the Coast Guard.

A career in the Canadian Coast Guard is more than seagoing. Officers may serve from time to time in one or another of a small number of shore appointments in rescue coordination centres and operations rooms. They may, when they wish to "come ashore" permanently, compete for administrative and technical positions in the Public Service which require a seagoing background and qualifications of the type developed in the Canadian Coast Guard.



Admission Requirements

The applicant must be a Canadian citizen or have landed immigrant status. All qualified Canadian citizens, however, will be accepted before any applicant holding only landed immigrant status.

A pre-employment medical and an eyesight examination also are required.

No facilities are available for married officer cadets. The intensive course offers few chances for leave, and cadets should not consider marriage while at the college.

Applicants must have completed secondary school successfully including:

- English at graduation level
- Mathematics (algebra, trigonometry) at graduation level
- Physics at one year below graduation level
- French as a second language for one year during high school

Applicants who will graduate from secondary school in 1982 also may apply and will be evaluated in the same manner. Any offer of acceptance will be conditional upon actual graduation.

Application Procedure

You may obtain an application package from:

Registrar
Canadian Coast Guard College
Box 3000
Sydney, N.S.
B1P 6K7

Once an application package is requested from the college the applicant's name is placed on record. If the applicant's file is complete by the closing date for the competition it will be evaluated by a review board and assigned a point score. Offers of acceptance into the college will then be made in order of merit.

Before final appointment, each officer cadet and his or her parents or guardians must sign an agreement containing the following commitments.

- (a) Officer cadets will not be withdrawn from the college or leave the department, without the permission of the Minister of Transport, for a period of at least six

years after joining the Coast Guard as officer cadets. This involves approximately three years as an officer cadet and three years as an officer with the fleet.

- (b) An officer cadet who asks that the agreement be terminated at any time after the first six months of the program will refund the training allowance received from the government.
- (c) Officer cadets will adhere to the disciplinary procedures, general routine and regulations of the Canadian Coast Guard College.
- (d) Officer cadets will provide their own underwear, footwear, recreational and other clothing required by and in accordance with the minimum standards of the Canadian Coast Guard.
- (e) Officer cadets will be responsible for their own medical, surgical and optical welfare and associated expenses.
- (f) Officer cadets agree to serve wherever they are assigned or transferred as officer cadets or ship's officers in the Canadian Coast Guard or in any other government organization.
- (g) The Minister of Transport may dismiss an officer cadet if, at any time or for any reason, he or she fails to meet the standards of the Canadian Coast Guard.

Obligations and Benefits

When they enter the college, officer cadets must abide by the Canadian Coast Guard regulations and the standing orders of the college.

Officer cadets receive:

- regulation Canadian Coast Guard officers' uniforms, which must be worn on campus and may be worn for shore leave;
- a monthly allowance for personal expenditures while enrolled in the Officer Cadet Training Plan. While these allowances change periodically, they now average in excess of \$200 monthly for cadets at the college and range from approximately \$800 to more than \$1100 for cadets while at sea;
- travelling expenses from home to the college on first joining;
- board and lodging;
- tuition, text books and uniforms;
- return travelling expenses from the college to home once each year by the most economical route, less \$25 (this will normally be provided during either Christmas or summer recess);
- coverage by Government Employees Workmen's Compensation, both as officer cadets and as continuing employees;
- eligibility for the Public Service Superannuation Plan, the Group Surgical-Medical Plan of the Public Service of Canada and for benefits provided under the Workmen's Compensation Act;
- up to four weeks annual leave, subject to the requirements of the training program.



Organization

Officers of the Coast Guard fleet are expected to take part in many activities apart from their normal professional duties. It is, therefore, of great importance that officer cadets be thoroughly prepared for their role as officers in the full sense of the word.

The college goal is to mould the officer cadets' actions and prepare them to be the leaders of tomorrow. They are expected to develop a deep sense of responsibility, discipline and loyalty, and acquire a "team spirit" which will help them work toward a common goal. Since a neat appearance, pride in the uniform and a "take charge" attitude is essential, officer cadets receive drill instruction and take part in both "Morning Divisions" and "Ceremonial Divisions."

Twice a year, officer cadets are assessed on their non-academic performance by their supervisors under the categories: performance of duty, initiative, judgment, human relations, cooperation, expression, personal standards, personal appearance, acceptance of authority, and leadership.

As aboard a ship, officer cadets are granted "shore leave" and are expected to keep their "cabins" ship-shape. Nautical terms are used to a certain extent around the campus, to reinforce the officer cadets' introduction to the seagoing milieu.

Academic Requirements

The academic curriculum, through a series of well-planned disciplines, provides intellectual training of sufficient depth, breadth and quality to prepare officer cadets for the demands of their chosen profession. It is also directed toward ensuring their capacity for future self-improvement through further study. The courses are outlined on pages 5, 7 and 8.

The college library is one of the best marine libraries in Canada and contains a large number of English and French texts.

Examinations

Examinations take place at the end of each term. Officer cadets whose marks are too low may be put on probation or released. Cadets must attain a minimum of 60 per cent in all college subjects.

Physical Education

Physical education is essential in training future Coast Guard officers. The college aim is not to develop sports heroes but rather to create a competitive spirit and an "esprit de corps" while attaining the goal of "a sound mind in a healthy body." Among the sports available are hockey, basketball, volleyball, soccer, softball, swimming, badminton, gymnastics, broomball, judo, rugby and track.

Leadership

Officer cadets have the chance to act as cadet leaders and class leaders, and are instructed in governmental and departmental organization. They are put on a duty roster, similar to the security watch system aboard ship. This lets them share the off-hour responsibilities of running the college as they apply to the officer cadet body and to safety and emergency routines.

Officer cadets are invited to attend the church of their choice in the community.

Special Training and Facilities

Cross Training

Although officer cadets choose to become either navigation or marine engineering officers, they all need a complete understanding of a ship's operation. This is provided through cross training in college and afloat, and is increasingly important, with the coming of automation and the consequent possible reassessment of officers' duties and responsibilities on board vessels. The navigation officer cadets take courses in elementary engineering and both disciplines take courses in Coast Guard operations.

Campus Life

Officer cadets have access to a modern cafeteria-style dining room, well-furnished lounges with television sets, a library, hobby shop, dark room and reading room, as well as to a canteen

run by officer cadets under staff supervision.

Recreational activities are primarily the students' responsibility. The area offers excellent skiing, both alpine and cross country. The college sailing club has sailboats available for off-duty hours, when the weather is suitable. There is a popular motorcycle and automobile repair club, as well as clubs for such activities as debating and various sports. For convivial, relaxed evenings, there is a wet mess, Chez Nous, run by the officer cadets and restricted to those over 19 years of age.

Graduation

Graduation ceremonies normally take place in early June.

Courses Common to Both Cadet Disciplines

Mathematics:

provides the necessary mathematical knowledge for the cadet to appreciate the practical applications in professional subjects.

Physics:

provides theoretical knowledge to support studies in professional subjects.

First Language:

a basic course which teaches effective report writing.

Second Language:

provides both navigators and engineers with an understanding of their second language and its use in the marine environment.

Physical Education:

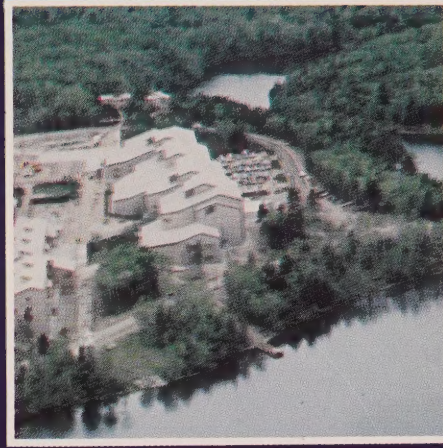
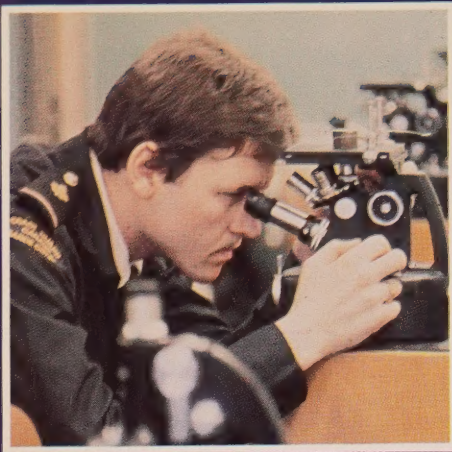
helps the cadet to develop an acceptable level of physical fitness together with an ability and willingness to participate in team and individual sports.

Leadership:

offers training both during and out of class in accepting responsibility and in the attributes of a good leader and officer.

Coast Guard Operations:

deals with the organization of the Canadian Government and of Transport Canada, and with the role and operations of the Canadian Coast Guard.



Marine Emergency Duties:

this three-week course, taken outside of the Coast Guard College, provides essential lifeboat, first aid and fire fighting training.

Training for Navigation Cadets

Seamanship:

provides the cadet with the basic skills of the seaman, the knowledge of emergency procedures and the ability to handle small power boats.

Communications:

acquaints the cadet with the types of communication between ships and between ship and shore and with practical signalling methods. The cadet is expected to obtain the restricted radio telephone operator's licence after finishing the course.

Industrial Safety and Ship Management:

covers accident prevention on board ship and the regulations covering safety, in addition to the legal knowledge necessary for management and operation of ships.

Chartwork and Pilotage:

provides the cadet with the knowledge needed for navigating a ship in confined and coastal waters and planning voyages.

Celestial Navigation:

teaches the methods of obtaining the position of the ship by astronomical observation.

Navigating Instruments:

provides the theoretical knowledge and practical use of navigating instruments from the magnetic compass to advanced electronic equipment.

Ship Construction:

covers the construction details of all types of ships from Coast Guard ice-breakers to specialized cargo carriers.

Ship Stability:

deals with the problems of loading and ballasting ships together with the associated hydrostatic knowledge.

General Ship Knowledge:

covers regulations dealing with pollution and basic cargo handling.

Navigation Safety:

covers regulations pertaining to safe navigation and the prevention of collision at sea.

Cargo Work:

covers the complexity of the carriage of all types of cargos by ship.

Marine Engineering:

provides a general knowledge of marine propulsion systems, pumping systems and control systems used on board ships.

Electrical Engineering:

provides basic knowledge of the principles and construction of DC and AC power generation and motors together with common marine distribution systems.

The training period is divided into five phases: four months at the college, six months at sea, 12 months at the college, six months at sea and finally five months at the college.

Navigation cadets who complete the program satisfactorily will hold the Coast Guard watchkeeping mate certificate with the fleet systems watchkeeping endorsement. In addition, credits will be awarded for certain examinations leading to higher certificates.

Training for Marine Engineering Cadets

Marine Engineering:

covers all aspects of marine propulsion systems, boiler systems, sub-systems and controls used on board ships.

Mechanical Training:

leads from the use of tools to the overhaul and testing of various types of engines.

Blueprint Reading and Sketching:

provides the necessary knowledge for understanding technical drawing, together with the ability to produce a free-hand technical sketch.

Naval Architecture:

similar to the ship construction and ship stability courses offered to navigation cadets.

Electrotechnology:

covers theoretical and practical aspects of DC and AC generation and motors, including main electrical propulsion systems.

Thermodynamics:

provides the theoretical knowledge needed by marine engineers on the effects of heat on metals, gases and liquids.

Chemistry:

covers the aspects of organic and inorganic chemistry required for marine engineers, particularly in relation to treatment of water for high pressure boilers.

Applied Mechanics:

covers the theoretical aspects of statics, dynamics, beam theory and machines.

Fluid Mechanics:

covers the mathematical theory of hydrostatics and hydraulics.

Control Theory:

deals with the theoretical and practical aspects of control functions, including the operation and calibration of control equipment found on board ships.

Refrigeration:

covers the fundamental principles of refrigeration, its application in the marine environment and fault-finding procedures.

Strength of Materials:

covers the theoretical aspects of the strength and testing of materials under varying conditions.

Metallurgy:

deals with the study of the molecular structure of materials used in marine construction and engineering.

The training period is divided into five phases: seven months at the college, three months at sea, 12 months at the college, six months at sea, and five months at the college.

Engineering cadets who complete the course satisfactorily will hold a 4th class combined (steam and motor) certificate of competency. In addition, credits will be awarded for certain examinations leading to higher certificates.

Again, requests for application to the Canadian Coast Guard College should be sent to:

Registrar
Canadian Coast Guard College,
Box 3000
Sydney, N.S.
B1P 6K7

©Minister of Supply and Services Canada 1981

Cat. No. T22-32/1981
ISBN 0-662-51697-4

Formation en mécanique de marine:

Traite de la théorie de la statique, de la dynamique, des faisceaux et des machines.

Mécanique hydraulique:

Traite de la théorie mathématique de l'hydraulique.

Théorie des contrôles:

Porte sur les aspects théoriques et pratiques des systèmes de contrôle, y compris l'utilisation et le réglage du matériel de contrôle à bord des navires.

Architecture navale:

Ce cours est semblable à ceux portant sur la construction de navires et la stabilité des navires dispensés aux élèves-officiers de navigation.

Electronique:

Porte sur la théorie et les aspects pratiques des génératrices et des moteurs à courants alternatif et continu, y compris les principaux systèmes de propulsion électrique.

Thermodynamique:

Fournit les connaissances théoriques nécessaires aux mécaniciens de marine dans le domaine des effets de la chaleur sur les métaux, les gaz et les liquides.

Chimie:

Porte sur les aspects de la chimie organique et inorganique que doivent connaître les mécaniciens de marine, plus particulièrement en relation avec le traitement des eaux utilisées dans les chaudières à haute pression.

Mécanique appliquée:

La période de formation est divisée en cinq étapes: sept mois au Collège, trois mois en mer, douze mois au Collège, six mois en mer et enfin, cinq mois au Collège. Après avoir réussi le programme, l'élève-officier mécanicien se verra décerner le certificat combiné de compétence de 4^e classe (vapeur et moteur). De plus, des crédits seront accordés à l'égard de certains examens menant à des certificats supérieurs.

Rappelez-vous que toute demande d'admission au Collège de la Garde côtière canadienne doit être adressée à:

Le Régistrateur
Collège de la Garde côtière canadienne
C.P. 3000
Sydney (N.-É.)
B1P 6K7

©Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1981
No de cat. T22-32/1981
ISBN 0-662-51697-4

Réfrigération:

Couvre les principes fondamentaux de la réfrigération, ses applications au milieu maritime et les procédés de dépistage des anomalies.

Résistance des matériaux:

Porte sur les aspects théoriques de la résistance et de la mise à l'essai de matériaux dans diverses conditions.

Métallurgie:

Traite de l'étude de la structure moléculaire des matériaux utilisés dans la construction et le génie maritimes.

Manutention des

cargaisons:

Traite de tous les aspects de la manutention des cargaisons à bord des navires.

Mécanique de marine:

Fournit les connaissances générales sur les systèmes de propulsion, de pompage et de contrôle des navires.

Electrotechnique:

Fournit les connaissances de base des principes et de la conception des génératrices et des moteurs à courants alternatifs et continu, ainsi que des systèmes courants de distribution à bord des navires.

Cartographie et pilotage:

Permet à l'élève-officier d'acquérir les connaissances nécessaires à la navigation dans des eaux côtières ou restreintes et sur la planification des trajets.

Navigation astronomique:

Porte sur les méthodes utilisées pour déterminer la position du navire par l'observation des astres.

Instruments de navigation:

Théorie et utilisation des instruments de navigation, à partir du compas magnétique jusqu'au matériel électronique moderne.

Construction de navires:

Porte sur la construction de navires de tous genres, y compris les brise-glace de la GGC et des navires de charge spécialisés.

Stabilité des navires:

Traite des problèmes relatifs au chargement et au ballastage, ainsi que de la théorie de l'hydrostatique.

Connaissances générales

des navires:

Porte sur les règlements qui touchent la pollution, ainsi que sur les techniques de base de manutention des cargaisons.

Sécurité maritime:

On enseigne à l'élève-officier tous les règlements relatifs à la sécurité de la navigation et à la prévention des abordages.

Leadership:

On apprend à l'élève-officier, à la fois à l'intérieur et à l'extérieur des salles de classe, à accepter les responsabilités et à devenir un officier et un leader efficace.

Opérations de la Garde côtière:

Ce cours porte sur l'organisation du gouvernement canadien, de Transports Canada et sur le rôle et les opérations de la GCC.

Fonctions d'urgence en mer:

Ce cours de trois semaines, offert à l'extérieur du Collège, lui permet d'acquérir une formation essentielle dans le domaine des embarcations et des ra-deaux de sauvetage et de la lutte contre les incendies.

Matelotage:

Permet à l'élève-officier d'acquérir les qualifications de base du matelot, une connaissance des mesures d'urgence et des manoeuvres de petites embarcations à moteur.

Communications:

Ce cours permet à l'élève-officier de se familiariser avec les différents modes de communication navire-terre et inter-navires, ainsi qu'aux méthodes pratiques de signalisation. À la fin de son cours, l'élève-officier doit pouvoir obtenir le certificat restreint de radiotéléphoniste.

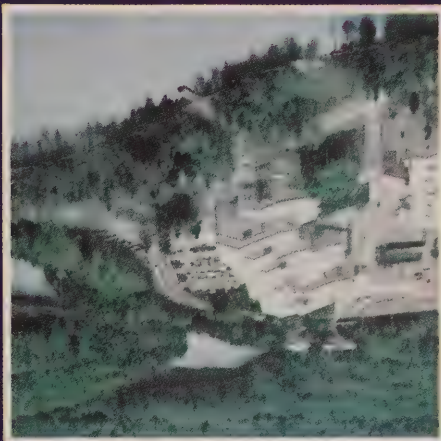
Sécurité industrielle et gestion des navires:

Ce cours porte sur la prévention des accidents à bord des navires et sur les règlements de sécurité, ainsi que sur les connaissances juridiques qui touchent à la gestion et à l'exploitation des navires.

Cours dispensés aux élèves-officiers mécaniciens

Mécanique de marine:

Porte sur tous les aspects des systèmes de propulsion des navires, les chaudières, les machines auxiliaires et les systèmes de contrôle utilisés à bord des navires.



On s'attend à ce que les officiers de la GCC participent à de nombreuses activités autres que leurs fonctions professionnelles. Il est donc très important que les élèves-officiers soient bien préparés à assumer leur rôle d'officier.

Le Collège vise principalement à former d'excellents élèves-officiers et à les préparer à devenir de futurs chefs. Les élèves-officiers doivent acquérir un sens profond des responsabilités, de la discipline et de la loyauté ainsi qu'un esprit d'équipe qui les aideront à atteindre un but commun. Afin qu'ils aient une apparence soignée, une fierté pour l'unité-forme qu'ils portent et une attitude de chef, les élèves-officiers sont soumis à des exercices et doivent prendre part aux appels du matin et aux rassemblements de cérémonie.

Deux fois par an, les superviseurs évaluent le rendement para-académique des élèves-officiers selon les critères suivants: exécution des tâches, initiative, jugement, relations humaines, esprit de collaboration, expression, échelle de valeurs personnelles, apparence, attitude face à l'autorité et qualités de chef. Tout comme sur un navire, les élèves-officiers peuvent obtenir des permissions et sont tenus de garder leur cabine immaculée. On utilise dans une certaine mesure le vocabulaire maritime sur le campus afin d'accélérer la familiarisation de l'élève-officier avec le milieu maritime.

Programme d'études

Il vise à offrir à l'élève-officier, dans le cadre d'une série de disciplines bien structurées, une formation intellectuelle assez vaste et complète pour le préparer de façon appropriée aux exigences de sa future profession. Le programme a également pour but de permettre à l'élève-officier de se perfectionner davantage en poursuivant ses études. Les sujets étudiés sont élaborés plus loin dans cette brochure. D'autre part, la bibliothèque du Collège est l'une des meilleures bibliothèques maritimes au Canada et comprend une grande quantité d'ouvrages en français et en anglais.

Examens

Les examens ont lieu à la fin de chaque session. Les élèves-officiers dont les notes sont trop faibles peuvent être

mis en période d'essai ou renvoyés. La note de passage de toutes les disciplines du Collège est de 60%.

Conditionnement physique

Le conditionnement physique est essentiel à la formation des futurs officiers de la GCC. Le but du Collège n'est pas de former des athlètes, mais plutôt d'inculquer l'esprit de compétition et l'esprit d'équipe tout en se conformant au vœu adage de l'esprit sain dans un corps sain. Parmi les sports pratiques, figurent le hockey, le basketball, le volleyball, le soccer, la balle molle, la natation, le badminton, la gymnastique, le ballon-balai, le judo, le rugby et l'athlétisme.

Leadership

On offre aux élèves-officiers la possibilité d'être des leaders dans tous les domaines et de se familiariser avec l'organisation du gouvernement et du ministère. Ils prennent des quarts, comme à bord des navires, et partagent les responsabilités de diriger le collège en dehors des heures de cours dans les domaines des activités estudiantines et des questions d'urgence et de sécurité. Les étudiants peuvent assister aux offices religieux de leur choix.

Formation et installations spéciales

Formation générale

Qu'ils choisissent la carrière d'officier de navigation ou celle d'officier mécanicien, les élèves-officiers doivent cependant posséder une connaissance complète du fonctionnement d'un navire. Pour ce faire, on offre, au Collège et en mer, une formation multidisciplinaire qui est d'autant plus importante depuis l'avènement de l'automatisation et la réévaluation possible des fonctions et des responsabilités des officiers à bord des navires. Quoique seul l'élève-officier de navigation suive des cours élémentaires de mécanique, tous les élèves-officiers sont astreints à des cours portant sur les opérations de la GCC.

La vie au Collège

Les élèves-officiers ont à leur disposition une salle à manger moderne de type cafétéria, des salons confortables pourvus de télévisions, une bibliothèque, un atelier, une chambre noire, une salle de lecture ainsi qu'une cantine autogérée sous la surveillance du personnel du Collège. Les activités récréatives sont principalement du ressort des étudiants. La région offre d'excellentes possibilités en matière de ski alpin et de ski de fond. Le club de voile du Collège possède également des bateaux à voile dont les élèves-officiers peuvent se servir pendant les heures de récréation et quand la température le permet. Il existe également un atelier de réparation d'automobiles et de motocyclettes. En outre, les élèves-officiers possèdent leur propre bar "Le Chez Nous" (accessible seulement aux plus de 19 ans) qui permet d'avoir des soirées joyeuses et détendues.

Collation des diplômes

La collation des diplômes se fait habituellement au début juin.

Cours dispensés à tous les élèves-officiers

Mathématiques: Ce cours permet à l'élève-officier d'acquérir les connaissances en mathématiques qui lui permettront de les appliquer correctement dans les sujets professionnels.

Physique: Ce cours porte sur les connaissances théoriques qui serviront de base aux études de niveau professionnel.

Langue première: Cours de base qui enseigne à l'élève-officier comment rédiger des rapports.

Langue seconde: Permet aux navigateurs et aux mécaniciens de se familiariser avec la langue seconde et son usage dans le milieu maritime.

Conditionnement physique:

Permet à l'élève-officier d'atteindre une forme physique acceptable ainsi qu'une capacité et une volonté de participer à des activités sportives individuelles et en équipe.



Conditions d'admission

Le candidat doit être citoyen cana-
dien ou détenir le statut d'immigrant
régulé. Cependant, on acceptera les can-
didatures de tous les citoyens canadiens
qualifiés avant celles de candidats
n'ayant qu'un statut d'immigrant régulé.
Un examen médical et un examen
de la vue sont obligatoires avant l'en-
gagement.
Les installations ne sont pas prévues
pour des élèves officiers mariés. Les
cours intensifs ne laissant d'ailleurs que
peu d'occasions de prendre des vacan-
ces, les élèves officiers ne devraient pas
envisager de se marier pendant leurs
études au Collège.

Les candidats doivent avoir com-
plété leurs études secondaires avec
succès, y compris:
— le français au cours de la dernière
année d'études;

— les mathématiques (algèbre et tri-
gonométrie) au cours de la der-
nière année d'études;

— la physique pendant l'année précé-
dant la dernière année d'études;

— l'anglais comme langue seconde,
pendant un an au cours des études
secondaires.

Les candidats qui termineront leurs
études secondaires en 1982 peuvent
également se présenter et ils seront
évalués de la même façon. L'offre d'ac-
ceptation dépendra de l'obtention du di-
plôme d'études secondaires.

Marche à suivre pour la
demande d'admission

Vous pouvez obtenir une trousse
d'information concernant l'admission en
communiquant avec:

Le Régistrateur
Collège de la Garde côtière canadienne
C.P. 3000
Sydney (N.-É.)
B1P 6K7

On ouvrira un dossier pour chaque
candidat ayant demandé une trousse
d'information en vue de l'admission. Si
toutes les pièces nécessaires se trouvent
au dossier d'un candidat au moment de
l'expiration du concours, un comité d'ad-
mission examinera ce dossier et lui attri-

buera un certain nombre de points. Les
offres d'admission au Collège se feront
par ordre de mérite.

Avant son affectation définitive,
chaque élève-officier ainsi que ses
parents ou son tuteur devront signer
un contrat contenant les engagements
suivants:

(a) Les élèves-officiers ne pourront se
retirer du programme de formation
ou quitter le ministère sans la per-
mission du ministre des Trans-
ports, et ce, pour une période d'au
moins six ans après leur entrée
dans la GCC comme élève-officier.
Cette période comprend environ
trois ans à titre d'élève-officier et
trois ans à titre d'officier de la
flotte.

(b) L'allocation de formation reçue du
gouvernement doit être rembour-
sée si le contrat est résilié à la
demande de l'élève-officier en tout
temps après les six premiers mois
du programme de formation.

(c) Les élèves-officiers devront se con-
former à la discipline, aux règle-
ments et aux pratiques courantes
du Collège de la GCC.

(d) Les élèves-officiers devront se pro-
curer les sous-vêtements, chaus-
sures et vêtements nécessaires
conformément aux normes mini-
males de la GCC.

(e) Les élèves-officiers devront veiller
eux-mêmes à obtenir les soins
médicaux, chirurgicaux et occu-
lationnels nécessaires et régler toute
dépendance ainsi engagée.

(f) Les élèves-officiers devront accep-
ter de servir à tous les postes et
endroits où ils seront désignés, à
titre d'élèves-officiers ou d'officiers
de la GCC ou au sein d'un autre
organisme du gouvernement.

(g) Le ministre des Transports peut
en tout temps congédier un élève-
officier si ce dernier, pour une
raison quelconque, ne répond pas
aux normes de la GCC.

Obligations et avantages

À leur entrée au Collège, les élèves-
officiers doivent se conformer aux règle-
ments de la GCC et aux instructions
permanentes du Collège.

Les élèves-officiers:
— reçoivent l'uniforme réglementaire
de la GCC qu'ils doivent porter sur
le campus. Cet uniforme peut être
porté lors des permissions;

— touchent une allocation mensuelle
pour leurs dépenses personnelles
au cours de leurs années de forma-
tion. Bien que cette allocation
varie à intervalles réguliers, elle se
monte à plus de 200 \$ lorsque les
élèves-officiers sont au Collège et
s'échelonne entre 800 \$ et plus de
1 100 \$ lorsqu'ils sont en mer;

— reçoivent une indemnité pour frais
de déplacement lorsqu'ils arrivent
pour la première fois au Collège;

— sont logés et nourris;

— n'ont aucun frais de scolarité et re-
çoivent gratuitement leurs manuels
et leur uniforme;

— sont remboursés de leurs frais de
déplacement pour retourner chez
eux une fois par an, par le moyen
le plus économique possible, moins
25 \$ (normalement à Noël ou pen-
dant les vacances d'été);

— sont admissibles au régime de
pension de retraite et au régime
d'assurance collective chirurgicale-
médicale de la fonction publique
du Canada et ont droit aux avan-
tages offerts en vertu de la Loi sur
les accidents de travail; et

— ont droit à des congés jusqu'à con-
currence de quatre semaines par
an, sous réserve des exigences du
programme de formation.



La Garde côtière canadienne (GCC) qui relève de Transports Canada, a pour mandat d'assurer la sécurité et l'efficacité du transport maritime au Canada. Dans cette optique, elle s'occupe de la conception, de l'armement en équipages et de l'exploitation des navires, de l'exploitation et de l'entretien des aides à la navigation, des services de déglacage et, en cas de difficultés, de recherche et sauvetage. Elle comprend plusieurs directions dont l'une d'entre elles, la flotte, a pour rôle principal d'entretenir les aides à la navigation et d'assurer des services de déglacage et de recherche et sauvetage. Suivant leur taille, les navires canadiens, y compris ceux de la GCC, sont dirigés par des officiers de marine brevetés. Ceux-ci doivent satisfaire à des exigences complexes et rigoureuses et ne peuvent être brevetés au premier de quatre niveaux qu'après trois ans d'étude et d'expérience.

Le Canada a toujours eu besoin d'officiers de marine et d'officiers mécaniciens brevetés, mais l'on prévoit que la pénurie actuelle s'aggravera au fur et à mesure que la marine marchande et les activités de mise en valeur des ressources au large prendront de l'ampleur. Pour remédier en partie à cette situation, le Collège de la GCC, situé à Sydney (N.-É.), offre un cours de formation d'officier de marine s'échelonnant sur trois ans (33 mois). Ce programme de formation est semblable à celui que doivent suivre les officiers des navires commerciaux réguliers, à l'exception de certains cours destinés à refléter le caractère particulier de la GCC.

La présente brochure contient des renseignements généraux sur le programme de formation ainsi que l'adresse où envoyer les demandes d'admission et de renseignements.

Le Collège de la GCC a été fondé en 1965 et est situé sur le bras sud du port de Sydney, dans un quartier résidentiel. Des résidences et des bâtiments scolaires neufs y ont ouvert leurs portes au début de 1981. La construction d'une piscine et d'un gymnase a également commencé cette même année, tandis qu'un atelier de navigation simulée et un atelier de mécanique de marine y ouvriront en 1986.

Le bâtiment scolaire de quatre étages renferme une bibliothèque contenant 20 000 ouvrages sur la marine, des salles de classe et de séminaire, un centre de formation linguistique et une salle d'ordinateur. Il contient également des laboratoires de métallurgie de mécanique hydraulique, de moteur diesel et à vapeur, d'électrotechnique, d'électronique, de matelotage, d'aides à la navigation, de navigation simulée, d'astromie, de réfrigération, de moteurs et de générateurs ainsi que de physique et de chimie. On y trouve également des appareils de chromatographie des gaz et de photospéctrométrie à rayons infrarouges.

Les élèves-officiers étudient la navigation ou la mécanique de marine dans la langue de leur choix; ils doivent en outre suivre un programme de perfectionnement dans la langue seconde. Les cours d'éducation physique sont obligatoires chaque année et sont complétés par des programmes sportifs complets. Le campus compte aussi plusieurs clubs sportifs et sociaux.

Les élèves-officiers portent l'uniforme de la GCC et leur mode de vie en résidence est très structuré afin de former des officiers qualifiés.

La GCC permet aux hommes et aux femmes de faire carrière dans un secteur de la fonction publique préoccupé par les questions maritimes et en particulier par la sécurité en mer.

Après avoir terminé leur cours au Collège, les officiers diplômés sont affectés à bord d'un navire de la GCC à titre d'officiers subalternes. Pendant trois ans, ils occupent un poste d'officier de quart sur la passerelle ou dans la salle des machines. Au fur et à mesure qu'ils montent en grade et s'acquitte de plus grandes responsabilités, ils sont affectés à différents types de navires, à bord desquels ils acquièrent de l'expérience, améliorent leur compétence en navigation ou en mécanique et apprennent à devenir de meilleurs chefs et de meilleurs administrateurs.

Lorsqu'un navire est en mer, il est indépendant d'autres services ou installations et fonctionne de façon autonome. Le chef mécanicien est responsable du fonctionnement, de l'entretien, de la réparation et de la modification des nombreux groupes moteurs complexes. Les progrès réalisés en matière de techniques d'économie d'énergie et la popularité de l'usage des microprocesseurs et des ordinateurs de tous genres exigent que les mécaniciens de marine, particulièrement ceux de la GCC, se tiennent à la fine pointe des connaissances techniques.

Les officiers de navigation sont responsables de la sécurité du navire en mer et de la gestion courante des activités au port. Leurs fonctions comprennent les services de déglacage, la navigation dans l'Arctique, l'entretien de bouées et de balises, l'approvisionnement des régions isolées, les missions de sauvetage et autres tâches.

Une carrière au sein de la GCC ne se poursuit pas uniquement en mer. Il se peut que les officiers soient affectés de temps à autre à l'un des centres de coordination des opérations de recherche et sauvetage où à l'une des salles des opérations. S'ils le désirent, ils peuvent se porter candidat à des postes administratifs ou techniques au sein de la fonction publique, postes qui exigent une expérience de la navigation ainsi que des qualifications comme celles acquises au sein de la GCC.

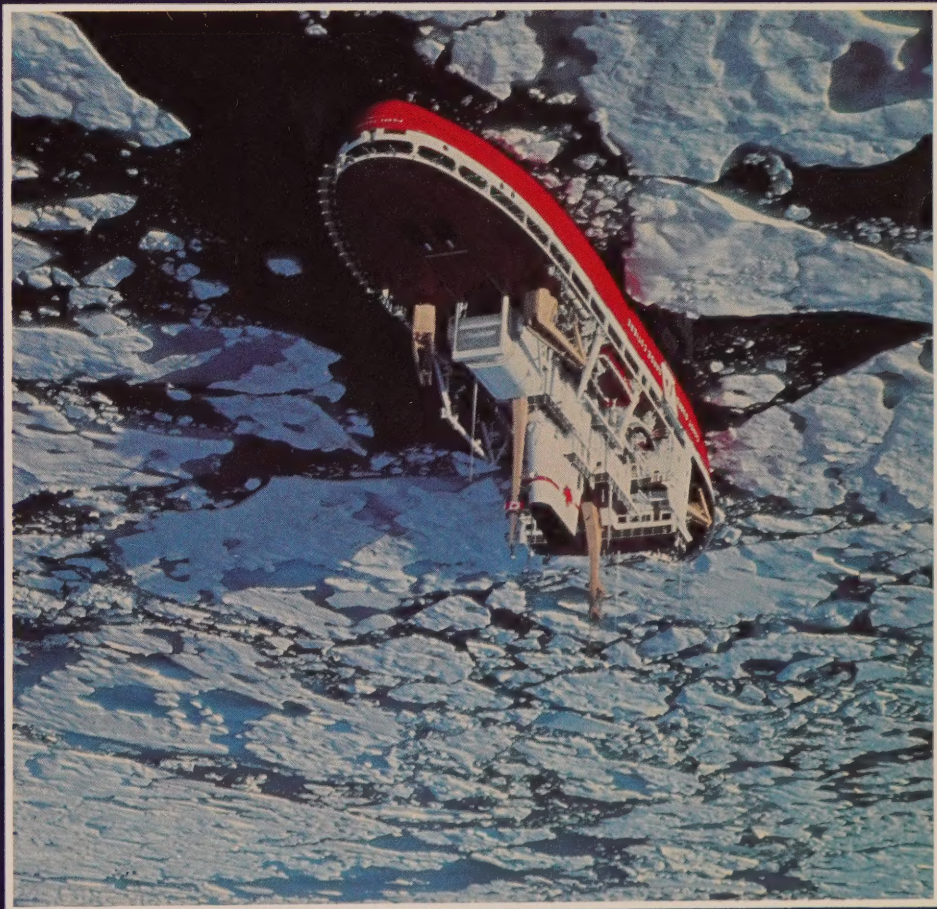


Table des matières

Introduction 1

Le Collège 1

Carrières au sein de la GCC 1

Admissibilité 3

Demande d'admission 3

Obligations et avantages 3

Organisation 5

Programme d'études 5

Examens 5

Conditionnement physique 5

Leadership 5

Formation et installations spéciales 5

Collation des diplômes 5

Cours 5

Cours dispensés aux élèves-officiers en navigation 7

Cours dispensés aux élèves-officiers mécaniciens 7





Transports
Canada

Transport
Canada

Garde côtière

Coast Guard



Plan de formation d'officiers de la Garde côtière canadienne



Canada